

 SPEEDSTILE FL^S

DS *series*



KARTA KATALOGOWA

SPEEDSTILE FL^S DS^{series}

Bramka szybka, uchylna do instalacji wewnętrznych

Panele szklane, uchylne z napędem

Architekci i projektanci przodują w zakresie wprowadzania do użytku nowoczesnych materiałów. W projekcie nowych bramek SpeedStile DS series Gunnebo również postawiło na wykorzystanie innowacyjnych materiałów, ciekawych elementów wykończeniowych oraz efektów świetlnych. Nowoczesne wykończenia oraz ergonomiczne kształty bramek otwierają przed architektami nowe, niespotykane wcześniej możliwości, zaś stylowa i elastyczna pod względem designerskim konstrukcja bramek poprawia estetykę wnętrz obiektów zarówno biurowych, jak i przemysłowych przy równoczesnym zapewnieniu najwyższego poziomu bezpieczeństwa.

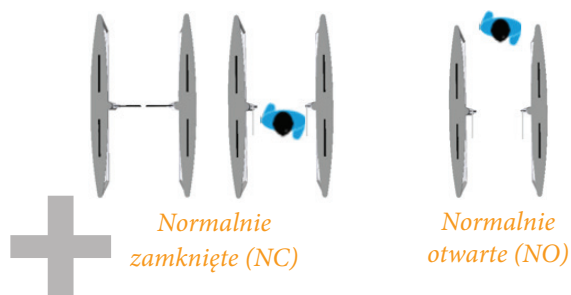
Bramka dostępna jest w wersji serwisowej z uchylnym panelem szklanym.

Bramki SpeedStile DS series znakomicie sprawdzają się w miejscach, w których liczy się estetyczny wygląd, m.in. w obiektach biurowych, rządowych, finansowych, bankach czy telekomunikacji...

TRYB DZIAŁANIA

Przeście w jednym lub obu kierunkach sterowane jest elektronicznie. Po otrzymaniu sygnału z systemu kontroli lub pilota otwarty zostaje szklany panel (Normally Closed - NC).

W przypadku gdy nieupoważniona osoba próbuje przejść przez bramkę z przeciwnego kierunku, aktywowany zostaje system alarmowy. Jeśli w ustalonym czasie nie nastąpiło przejście osoby upoważnionej, wówczas tor zostanie zamknięty.



Normalne użytkowanie (stałe) **Warunki alarmowe** (miganie)



Zielona strzałka
Zezwolenie przejścia
lub przejście wolne



Czerwony krzyż
Bramka w użyciu/
nieautoryzowane przejście

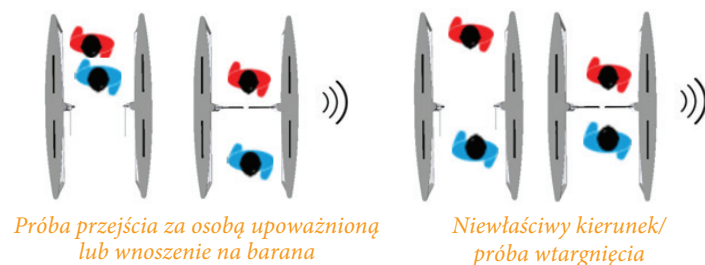
Wyjście ewakuacyjne/
zagrożenie pożarowe

Alarm, stan naruszenia
lub alarm techniczny

Standard	•	•	•	•	•	•	○	○			○
Szerokie	•	•	•	•	•	•	○	○	•	•	•

• funkcja jest dostępna, ○ pewne ograniczenia, brak kropki - funkcja niedostępna

FUNKCJE OCHRONY



Wykrywanie naruszeń za pomocą
zaawansowanych i sprawdzonych
algorytmów:

- Wtargnięcie
- Wchodzenie za osobą uprawnioną
- Wnoszenie na barana
- Niewłaściwy kierunek
- Czas opuszczania bramki

FUNKCJE BEZPIECZEŃSTWA

- Czujnik siły
- Kurtyna świetlna (opcjonalnie)
- Wykrywanie obecności
- Czujnik podczerwieni
- Stan logiczny napięcia: 24 V
- Styki beznapięciowe dla przejścia w stan awaryjny
- Otwieranie ręczne w sytuacjach awaryjnych
- Otwarcie "anti-panic"
- Szerokie przejścia dla wózków inwalidzkich
- Kontrola przejścia dzieci lub pasażerów na wózek inwalidzki wraz z osobą towarzyszącą

Ze względów bezpieczeństwa dzieci znajdujące się w pobliżu aktywnej bramki muszą pozostawać pod opieką osoby dorosłej.

DESIGN / KONSTRUKCJA

DS series to nowoczesne i stylowe bramki kontroli dostępu wykonane ze stali nierdzewnej i szkła, ze stylową pokrywą z technopolimeru. Bramki oferują szeroką gamę wykończeń.

dł. obudowy: 1,8 m

Standardowe przejście 600 mm, szerokie przejście 900 mm. Dostępne również jako **Combi** - obudowa środkowa z wąskim przejściem (600 mm) po jednej stronie i szerokim (900 mm) po drugiej stronie.

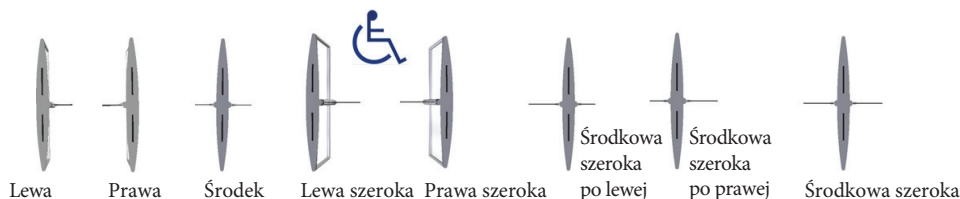
Na panelu czołowym bramki zamontowany jest wyświetlacz LED, na którym pojawiają się poniższe symbole:



Zielona strzałka

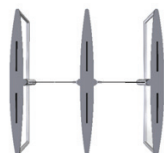


Czerwony krzyż

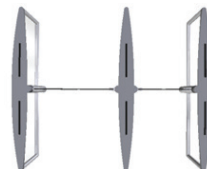


Aby przygotować tor, niezbędna jest jego prawa i lewa strona. Żeby utworzyć więcej niż jeden tor, należy wykorzystać jedną lub więcej obudów środkowych lub obudowę combi. Obudowy dobierane są według liczby torów oraz pożądanej szerokości przejścia.

Konfiguracja dwutorowa, w skład której wchodzi obudowy: 1 lewa, 1 środkowa i 1 prawa



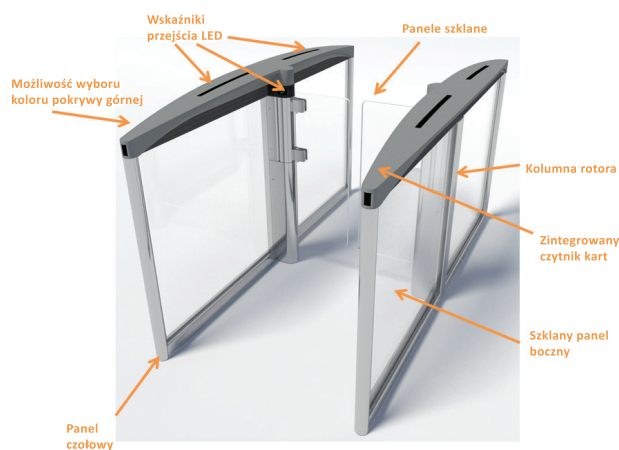
Konfiguracja dwutorowa, w skład której wchodzi obudowy: 1 szeroka lewa, 1 środkowa szeroka po lewej, 1 szeroka prawa



WYKOŃCZENIA

Eliptyczna górna pokrywa bramki **DS series** w środkowej jej części została wykonana z aluminium. Do wykończenia cokołu oraz panelu czołowego zastosowano stal nierdzewną w klasie 304, natomiast panele szklane wykonano z hartowanego szkła o gr. 10 mm.

Standardowe wykończenie:



Pokrywa, wykończenie opcjonalne:



Gloss RAL 9016 Traffic White



Gloss RAL 2009 Traffic Orange



Gloss RAL 5017 Traffic Blue



Gloss RAL 1015 Light Ivory



Matt RAL 9005 Jet Black



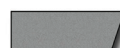
Matt RAL 9003 Signal White



Gloss RAL 7012 Basalt Grey



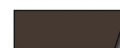
Gloss RAL 3003 Ruby Red



Matt RAL 9007 Grey Aluminium



Matt RAL 8028 Terra Brown



Matt RAL 9004 Signal Black

Dostępne opcje wykończeń:



Applied finish White Carbon Fibre



Applied finish black Carbon Fibre



Applied finish Dark Mahogany effect



Applied finish Light Maple effect

OPCJE I DODATKI

- Różnorodność materiałów i wykończeń
- Kurtyna bezpieczeństwa
- Integracja czytnika kart
- System zdalnego sterowania
- Możliwość wykorzystania wersji serwisowej z uchylnym panelem szklanym

SPECYFIKACJA DOSTĘPU

Przepustowość ze względu na typ czytnika (1)			Dostęp osób niepełnosprawnych	Wyjście ewakuacyjne
Wsuwany	Przesuwany	Zbliżeniowy		
20 przejść/min.	30 przejść/min.	40 przejść/min.	● (2)	● (3)

(1) Dane przybliżone.

(2) Przejście na 900 mm szerokie i algorytm kierujący dostępem dla wózków inwalidzkich.

(3) W przypadku awarii zasilania panele pozostaną w bieżącej pozycji.

DANE ELEKTRYCZNE I WARUNKI UŻYCIA

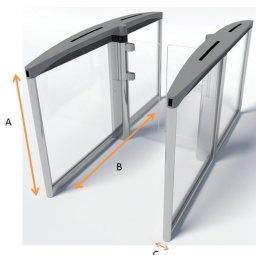
Zasilanie	Moc		Sygnalizacja pożarowa	Temperatura robocza	Stopień ochrony	Poziom hałasu
230 VAC 50 HZ (1)	20 VA STAND BY	120 VA W DZIAŁANIU	WEJŚCIOWY STYK BEZPOTENCJAŁOWY	+5°C DO + 40°C RH 95% BEZ KONDENSACJI	IP 20	MNIEJ NIŻ 55 dB (3)

(1) Dostępne także 115 Vac 60 Hz.

(2) Uwaga: średni hałas otoczenia w biurze wynosi 50-55 dB.

WYMIARY I WAGA

	Wys. całkowita	Szer. przejścia	A Wys. obudowy	B Długość obudowy	C (1) Szer. obudowy	Waga (kg)	
						Obudowa boczna	Obudowa środkowa
STANDARD	975	600	975	1800	120	75	90
SZEROKIE	975	900	975	1800	120	78	96



(1) Dodaj 65 mm do obudowy bocznej lub 130 mm do obudowy środkowej ze względu na kolumnę rotora.

Wymiary w mm, waga netto w kg.

Może wymagać urządzeń dźwigowych.

Szczegóły podano na rysunkach przedstawiających instalację.

INSTALACJA I KONSERWACJA

Dostawa produktu	Zastosowanie	Przygotowanie miejsca (1)	Okablowanie (2)	Lokalizacja tablicy kontrolnej	Integracja systemu (5)		Obsługa techniczna	MTTR (3)	MCBF (4)
ZESTAW	WEWNĘTRZNE	PODŁOŻE PŁASKIE I RÓWNE +/- 5 mm	POD ZIEMIĄ	W KOLUMNIE ROTORA	27-CYFROWY INTERFEJS I/O RS232 RS485	USTAWIENIA PROGRAMOWALNE ZA POMOCĄ PARAMETRÓW	NAPĘD KOLUMNY DOSTĘP PRZEZ POKRYWĘ	MNIEJ NIŻ 30 MINUT	4 MILIONY (5 MILIONÓW JEŚLI NO - NORMALNIE OTWARTE)

(1) Średnia głębokość wkręcenia: min. 70 mm; beton - min. wytrzymałość kostki na ściskanie: 30 N/mm², min. 2000 x 400 x 150 mm głębokości.

(2) Przebiegające min. 150 mm poniżej poziomu wykończonego podłoża powinno wzniesić się min. 50 mm od podstawy.

(3) Średni czas naprawy.

(4) Średni cykl między naprawami.

(5) Styki bezpotencjałowe dla doprowadzenia sygnału z czytników kart.

Nowa platforma elektroniczna z wbudowanym RS485 i COM1 interfejsem przełączającym.

Na użytkownika spoczywa obowiązek zapewnienia odpowiedniego miejsca instalacji pod względem wytrzymałości i integralności strukturalnej.

Wymiary podane w kartach katalogowych mają charakter jedynie informacyjny. W celu przygotowania miejsca montażu należy kontaktować się z serwisem Gunnebo.

THE JOURNEY TOWARDS A SAFER FUTURE STARTS AT THE ENTRANCE

Więcej informacji można uzyskać pod adresem:

Gunnebo Polska Sp. z o.o.

ul. Fryderyka Chopina 20-22

62-800 Kalisz

Tel.: +48 62 768 55 70

E-mail: polska@gunnebo.com

www.gunnebo.pl, www.bramkigunnebo.pl



GUNNEBO®
For a safer world